



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД РУБЕЖНОЕ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

19 октября 2026 г.

г. Рубежное

№ 299-п/26

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики на 2026 - 2030 годы

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Луганской Народной Республики от 01 марта 2024 года № 48-І «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республики», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», с целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания, в соответствии с Постановлением Администрации городского округа муниципальное образование городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики (далее - Администрация, городской округ соответственно) от 14.08.2026 № 230-п/26 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики», руководствуясь Положением об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования

городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики, утвержденным решением Совета городского округа муниципальное образование городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики от 27.11.2025 № 1, Положением об Администрации, утвержденным решением Совета городского округа от 08.11.2023 № 2 (с изменениями), Администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

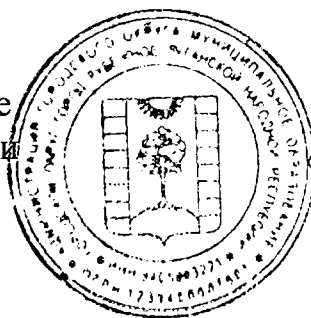
1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики на 2026 - 2030 годы.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Вестник Северодонеска»/сетевом издании «Луганский Информационный Центр» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://lug-info.ru>) и разместить на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://agr-lnr.ru>).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации согласно распределению обязанностей.

Врип Главы городского округа
муниципальное образование
городской округ город Рубежное
Луганской Народной Республики



 Е.И. Шаталин

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Администрации городского округа
муниципальное образование
городской округ город Рубежное
Луганской Народной Республики
от 19 октября 2026 № 299-П/26

**Документ планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории
муниципального образования городской округ город Рубежное
Луганской Народной Республики
на 2026 - 2030 годы**

I. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики на 2026 - 2030 годы (далее – Документ планирования) разработан на основании Федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Луганской Народной Республики от 01.03.2024 № 48-І «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике», на основании Методических рекомендаций по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом, утверждёнными заместителем Министра транспорта Российской Федерации Семеновым А.К. 30.06.2020.

1.2. Документ планирования является нормативным правовым актом Администрации городского округа муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики (далее – Администрация, городской округ соответственно) и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город, организация которых

отнесена к компетенции отдела транспорта и связи Управления жилищно-коммунального хозяйства Администрации (далее – уполномоченный орган).

1.3. В Документе планирования используются понятия, определенные Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.

1.4. Документ планирования или внесения в него изменений разрабатывается уполномоченным органом и утверждается нормативным правовым актом Администрации.

1.5. В случае необходимости изменения мероприятий, предусмотренных утвержденным Документом планирования, уполномоченный орган организует работу по внесению в него соответствующих изменений.

1.6. Предложения рассматриваются и анализируются уполномоченным органом на предмет соответствия действующему законодательству в сфере пассажирских перевозок и перспективы реализации с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры и бюджетных возможностей, а также целям, установленным раздела II настоящего Документа планирования.

1.7. Внесение изменений в Документ планирования осуществляется по мере необходимости на основании проводимого уполномоченным органом на постоянной основе анализа действующей маршрутной сети, а также предложений заинтересованных сторон, в том числе владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, но не чаще одного раза в квартал.

1.8. Основаниями для внесения изменений являются:

1.8.1. Выявленные нарушения нормативов действующего регионального Социального стандарта транспортного обслуживания населения или иного нормативного правового акта, устанавливающего аналогичные требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, а также прогнозируемые нарушения этих нормативов.

1.8.2. Изменения в застройке территории и соответствующие изменения транспортного спроса.

1.8.3. Изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения.

1.8.4. Иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения, существенных для городского округа.

1.8.5. Изменения параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.

1.8.6. Установление, изменение или отмена маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городского округа (по основаниям, изложенным в статье 12 Федерального закона № 220-ФЗ).

1.9. Документ планирования определяет единые подходы, основные направления по развитию регулярных перевозок на территории городского округа на среднесрочную перспективу, устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа.

1.10. Документ планирования утверждается постановлением Администрации на срок не менее пяти лет.

1.11. Документ планирования в течение 10 (десяти) дней со дня его утверждения размещается на официальном сайте.

II. Цели и задачи Документа планирования

2.1. Целями развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа на период с 01.01.2026 г. по 31.12.2030 г. являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа автомобильным транспортом, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры;

2) формирование единой маршрутной сети регулярных перевозок автомобильным транспортом;

3) создание эффективной маршрутной сети;

4) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, в том числе затраты времени населения на передвижение.

2.2. Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечение достижение целей, перечисленных в пункте 2.1 раздела II настоящего Документа планирования являются:

1) оптимизация структуры маршрутной сети пассажирского транспорта по параметрам доступности, пересадочности, продолжительности поездки;

2) координация расписаний движения транспортных средств на муниципальных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;

3) создание эффективных маршрутов, связывающих основные районы проживания с городским центром;

4) обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств;

5) повышения информированности населения о работе пассажирского транспорта общего пользования.

III. Содержание и структура Документа планирования регулярных перевозок

3.1 Документ планирования регулярных перевозок устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа.

3.2 Документ планирования регулярных перевозок содержит в себе сведения о планируемых мероприятиях по:

1) изменению вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) заключению муниципальных контрактов/договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

4) проведению иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения.

3.3. Документ планирования регулярных перевозок (далее – ДПП) состоит из четырех разделов:

1) раздел 1 - «Виды планируемых мероприятий по изменению вида регулярных перевозок»;

2) раздел 2 - «План изменений муниципальных маршрутов регулярных перевозок»;

3) раздел 3 - «План-график заключения муниципальных контрактов/договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и последующей выдачи карт маршрутов, свидетельств об осуществлении перевозок, либо иных документов, предусмотренных законодательством»;

4) раздел 4 - «План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения».

IV. Анализ текущего состояния и проблемы организации транспортного обслуживания населения

4.1. Анализ текущего состояния транспортного обслуживания.

Транспорт общего пользования на территории городского округа представлен автобусами среднего класса (СК).

Маршрутная сеть городского округа представлена 2 (двумя) муниципальными маршрутами.

Согласно Маршрутной сети (реестру маршрутов) городских (муниципальных) маршрутов регулярных перевозок муниципального образования городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики посадка/высадка пассажиров на всех муниципальных маршрутах

осуществляется в установленных остановочных пунктах.

Общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, составляет 7 единиц (4 основных и 3 резервных).

Перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам осуществляются подвижным составом среднего класса вместимости (в среднем не менее 45/19). Все транспортные средства соответствуют требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов всех категорий и маломобильных групп населения.

Информация о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городского округа представлена в таблице 1.

Таблица 1

Информация о муниципальных маршрутах регулярных перевозок
в границах муниципального образования городской округ город Рубежное
Луганской Народной Республики

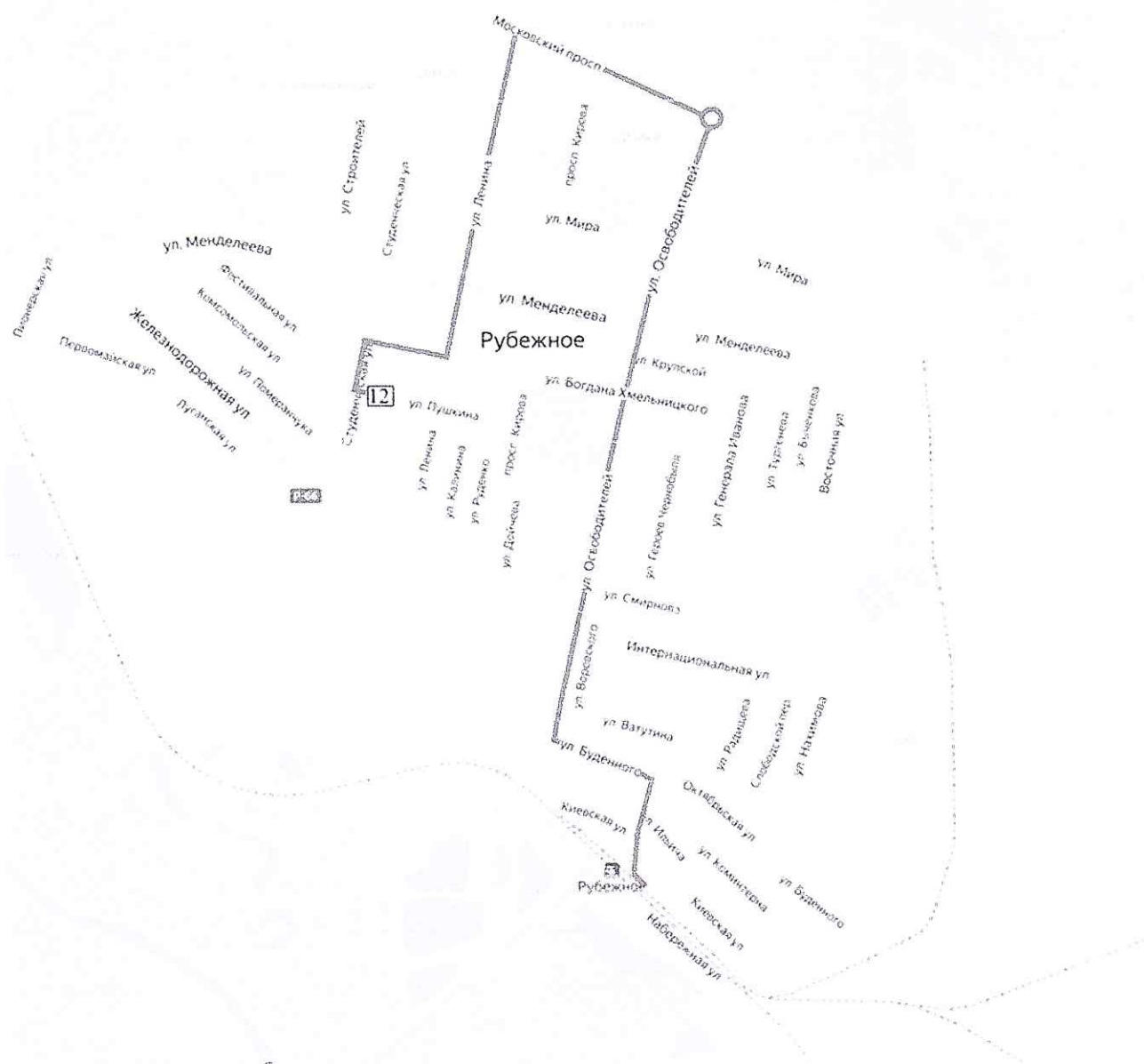
Регистр аци онн ый № мар шру та	№ маршрута	Наименование маршрута в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут	Протяж енность маршру та, км	Количе ство рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1	109	«Горполиклиника – Ж/Д мост»	«Горполиклиника» «Ласточка» «Спецкомендатура» «Университет» «маг. Мебель» «пам. Горькому» «маг. Новосел» «пр-кт Московский» «Узел Связи» «Автостанция» «Рынок» «ул. Энгельса» «Горвоенкомат» «АТП-10972» «УТОС» «Хлебзавод» «Ж/Д мост»	ул. Хлебзаводская ул. Буденного ул. Освободителей п р. Московский ул. Ленина ул. Б. Хмельницкого ул. Студенческая ул. Харьковская	7,5	4
2	101	«Стадион – Забиркино»	«Стадион» «Памятник» «I-Заводская» «Горполиклиника» «6-я школа» «маг. Ласточка» «Университет» «маг. Мебель» «пам. Горькому» «маг. Новосел» «ДК им. Кирова» «к-р Юность» «Автостанция» «ул. Фрунзе» «73-й МАГАЗИН» «ул. Лазо» «ул. Нахимова» «Детсад»	ул. Померанчука ул. Железнодорожная ул. Студенческая ул. Б. Хмельницкого ул. Ленина пр-кт Московский пр-кт Кирова ул. Менделеева ул. Освободителей ул. Фрунзе ул. Лазо ул. Нахимова ул. Коцюбинского ул. Силикатная ул. Заводская ул. Химиков ул. Чапаева	17	3

			«Силикатный» «Маслоцех» «ЗЖБИ» «Городок» «З-д Заря» «4-я школа» «Забиркино»			
--	--	--	---	--	--	--

Маршрутная сеть городского округа сформирована таким образом, что все муниципальные маршруты проходят вблизи социально - значимых объектов и обеспечивают доступность жителей к учреждениям здравоохранения, эффективно связывая основные районы проживания с городским центром.

Схема маршрута № 109 представлена на рисунке 2.

Рисунок 2



Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Дорожно-эксплуатационное предприятие города Рубежное».

Перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам, который по состоянию на 09.2026 составляет 40 рублей.

Согласно постановления Правительства Луганской Народной Республики от 24.12.2024 № 308/24 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки многодетным семьям на территории Луганской Народной Республики», определяющего механизм предоставления многодетным

семьям социальной поддержки, в городском округе город Рубежное реализуется данный вид социальной поддержки многодетных семей в виде ежемесячной денежной выплаты на оплату проезда в пассажирском транспорте общего пользования.

Изменение вида регулярных пассажирских перевозок в период с 2026 по 2030 годы по действующим муниципальным маршрутам регулярных перевозок не планируется.

4.2. Проблемы организации транспортного обслуживания населения.

4.2.1. Отсутствие мобильной и интернет связи в городском округе.

На основании решения штаба обороны Луганской Народной Республики от 14.03.2023, с целью минимизации артиллерийских ударов со стороны ВСУ по местам скопления гражданского населения, произведено отключение вышек сотовой связи в ряде городов Луганской Народной Республики, в том числе в г. Рубежное, до особого распоряжения. Также решением штаба обороны Луганской Народной Республики от 16.01.2024 не снято ограничение на предоставление услуги подключения и доступа к информационно-телекоммуникационной сети Интернет лицам, проживающим в населенных пунктах, расположенных вблизи линии боевого соприкосновения на территории Луганской Народной Республики, в том числе в г. Рубежное.

Данный фактор негативно отражается на всех ключевых аспектах работы пассажирского транспорта:

1. Невозможность оперативного управления и диспетчеризации.

Водители автобусов не имеют возможности поддерживать постоянную связь с диспетчерским пунктом. Это приводит к:

- срыву оперативного реагирования на изменение дорожной обстановки, ДТП, перекрытия дорог или массовые скопления пассажиров.
- невозможности корректировки интервалов движения в режиме реального времени при сбоях в расписании.
- отсутствию контроля за выходом на линию и фактическим местонахождением транспортных средств.

2. Снижение безопасности пассажиров и водителей.

Отсутствие связи означает, что в случае чрезвычайной ситуации (техническая неисправность, авария, противоправные действия в салоне, ухудшение самочувствия пассажира) водитель не может экстренно вызвать помощь. Это создает прямую угрозу жизни и здоровью граждан.

3. Невозможность внедрения современных цифровых сервисов.

Без стабильного интернета невозможно:

- запустить систему GPS/ГЛОНАСС-мониторинга для отображения транспорта на онлайн-картах в реальном времени (что критично для ожидающих пассажиров).
- внедрить безналичную оплату проезда (валидаторы, терминалы), так как транзакции требуют связи.
- организовать работу мобильных приложений для вызова такси или отслеживания маршрутов.

4. Рост эксплуатационных издержек и снижение рентабельности

перевозок.

Перевозчики вынуждены использовать устаревшие методы связи (рации, устные договоренности), что увеличивает расход топлива на «наверстывание» графиков и снижает эффективность использования подвижного состава. Отсутствие связи также затрудняет сбор отчетности и контроль расхода ГСМ.

5. Социальная напряженность.

Пассажиры не могут получить актуальную информацию о времени прибытия транспорта, что вызывает справедливые жалобы и недоверие к работе муниципального транспорта. В условиях прифронтового города, где ситуация может меняться ежесекундно, это особенно критично.

Причины проблемы:

- повреждение телекоммуникационной инфраструктуры в результате боевых действий.
- отключение вышек сотовой связи на территории муниципалитета.
- ограниченный доступ к энергоснабжению для базовых станций.

Отсутствие мобильной связи в городском округе город Рубежное является не просто бытовым неудобством, а системным фактором, дестабилизирующим работу пассажирского транспорта, снижающим его безопасность и не позволяющим перейти на современные стандарты обслуживания. Решение данного вопроса требует межведомственного взаимодействия и включения в республиканские программы восстановления инфраструктуры.

Наличие объективных обстоятельств, влияющих на разработку и утверждение ДПРП в текущий период на территории городского округа город Рубежное, делает проблематичным реализацию ДПРП.

4.2.2. Оперативная обстановка и безопасность.

На сегодняшний день, в условиях проведения специальной военной операции, городской округ город Рубежное находится в непосредственной близости к зоне боевого соприкосновения. Территория городского округа находится в зоне постоянной военной угрозы - регулярно подвергается многочисленным атакам беспилотных летательных аппаратов вооруженных формирований Украины. С 2022 г. транспортная инфраструктура значительно разрушена: часть дорожного покрытия, дорожных знаков, остановочных пунктов и других объектов повреждены или уничтожены полностью.

Осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в настоящих условиях, сопряжено с высоким риском жизни и здоровья как водителей автобусов, так и пассажиров.

Так, с 24.08.2026 решением комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности Администрации г. Рубежное Луганской Народной Республики пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам временно приостановлены до особого распоряжения Главы городского округа.

Ввиду опасной оперативной обстановки, а также постоянной миграции населения города, проведение натурных обследований транспортной инфраструктуры, мониторинг пассажиропотока, транспортной подвижности населения, анкетирования и иные мероприятия, предусмотренные методикой разработки ДПРП, являются невозможными и нецелесообразными.

4.2.3. Неопределенность градостроительных данных.

В процессе разработки ДПРП необходимо использовать актуальные данные о численности населения, точках притяжения (местах работы, социальных объектах) и перспективах застройки. В связи с эвакуацией в 2022 г. большей части жителей города и постоянной миграцией по настоящее время, и также значительными разрушениями жилого фонда и инфраструктуры, существующие статистические данные о населении не отражают реальной картины пассажиропотока. Планирование маршрутной сети на основе постоянно меняющихся исходных данных приведет к созданию неэффективной транспортной модели.

4.2.4. Отсутствие Социального стандарта транспортного обслуживания (ССТО).

Согласно методическим рекомендациям Министерства транспорта Российской Федерации разработка ДПРП должна базироваться на утвержденном Социальном стандарте транспортного обслуживания населения. На данный момент ССТО в городском округе город Рубежное не утвержден, а разработка ДПРП без учета положений ССТО приведет к формальному закреплению необоснованных нормативов и потребует повторного пересмотра документа после принятия стандарта.

4.2.5. Проведение публичных слушаний и направление итогового ДПРП на утверждение.

Проведение публичных слушаний предполагает массовое скопление людей в одном помещении, что в условиях прифронтовой территории создает прямую угрозу для жизни и здоровья граждан. Это является достаточным основанием для введения особого порядка принятия решений без публичного обсуждения, т.е. информирование населения города будет происходить дистанционно – размещением проекта Документа планирования на официальном сайте Администрации городского округа, а также прием и рассмотрение предложений от населения и иных заинтересованных сторон по составу документа. При поступлении замечаний уполномоченный орган рассмотрит все предложения и учтет их в доработке проекта, что обеспечит выполнение требований при разработке ДПРП: открытость и доступность для обсуждения, с возможностью внесения замечаний и предложений заинтересованными сторонами.

Аналитический этап разработки ДПРП позволяет сделать выводы, что сроки разработки Документа планирования, указанные в Дорожной карте по разработке документа планирования регулярных перевозок, направленной Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики на подписание муниципальному образованию городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики, рациональнее перенести до стабилизации военно-политической обстановки, завершения работ по полному разминированию территории и восстановлению базовой инфраструктуры городского округа, а также до утверждения на региональном уровне Социального стандарта транспортного обслуживания.

Разработка ДПРП находится на постоянном контроле Главы

Администрации городского округа, поэтому документ готовится в строгом соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации, с акцентом на безопасность и реальную транспортную доступность.

V. Планируемые мероприятия

Раздел 1. «Виды планируемых мероприятий по изменению вида регулярных перевозок»

№ п/п	Номер муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте	Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте	Срок изменения вида регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6
1.	101	«Стадион - Забиркино»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Не планируется
2.	109	«Горполиклиника – Ж/Д мост»	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Не планируется

Раздел 2. «План изменений муниципальных маршрутов регулярных перевозок»

№ п/п	Номер муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Вид изменений муниципального маршрута (установление, изменение, отмена)	Содержание изменений	Дата изменений
1	2	3	4	5	6
1.	101	«Стадион - Забиркино»	Не планируется	—	—
2.	109	«Горполиклиника – Ж/Д мост»	Не планируется	—	—

Раздел 3. «План – график заключения муниципальных контрактов/ договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и последующей выдачи карт маршрутов, свидетельств об осуществлении перевозок, либо иных документов, предусмотренных законодательством»

№ п/п	Номер муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Срок проведения закупок, работ в соответствии с Федеральным законом от	Срок проведения открытого конкурса и выдачи свидетельств в соответствии с Федеральным	Дата начала действия муниципального контракта/ договора	Дата начала действия карт маршрутов	Дата начала действия свидетельств об осуществлении
-------	-------------------------------	--------------------------------------	--	---	---	-------------------------------------	--

			05.04.2013 № 44-ФЗ	законом от 13.07.2015 № 220 - ФЗ			перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	101	«Стадион - Забиркино»	—	—	08.05.2026, далее каждые 180 дней	16.05.2026, далее каждые 180 дней	—
2.	109	«Горполиклиника – Ж/Д мост»	—	—	08.05.2026, далее каждые 180 дней	16.05.2026, далее каждые 180 дней	—

Раздел 4. «План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения»

№ п/п	Номер муниципального маршрута	Наименование муниципального маршрута	Наименование мероприятия	Содержание мероприятий	Сроки (даты) проведения мероприятий
1	2	3	4	5	6
1.	101, 109	«Стадион - Забиркино», «Горполиклиника – Ж/Д мост»	Проведение анализа необходимости установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, изменения вида регулярных перевозок	Проведение мониторинга пассажиropотока, восстановления инфраструктуры городского округа	Не определены. При наступлении стабилизации военно- политической обстановки в городском округе в плане безопасности
2.	101, 109	«Стадион - Забиркино», «Горполиклиника – Ж/Д мост»	Обновление автобусного парка транспортных средств	Анализ потребности в транспортных средствах с учетом полученных повреждений транспортных средств в результате атак БПЛА	Не определены. По мере необходимости