



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ГОРОД ЛУГАНСК ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«01 ноября» 2024 г.

№ 350

г. Луганск

**Об утверждении Порядка обследования пассажиропотока
на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории
муниципального образования городской округ город Луганск Луганской
Народной Республики**

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Луганской Народной Республики от 1 марта 2024 г. № 48-І «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике», Уставом муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, Положением об Администрации городского округа муниципальное образование городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, утвержденным решением Совета городского округа город Луганск Луганской Народной Республики от 9 ноября 2023 г. № 1-5/2:

1. Утвердить прилагаемый Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики.

2

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Временно исполняющий полномочия
главы муниципального образования
городской округ город Луганск
Луганской Народной Республики



Я. В. Пащенко

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации городского округа муниципальное образование городской округ город Луганск Луганской Народной Республики

от 01 ноября 2024 года № 350

**Порядок
обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок на территории муниципального образования
городской округ город Луганск Луганской Народной Республики**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики (далее – Порядок) устанавливает правила к организации, технологии проведения и оформлению результатов обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики.

2. Обследование пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики (далее – обследование пассажиропотока) проводится в целях:

определения фактического объема перевозок пассажиров и пассажирооборота;

учета перевезенных граждан, которые согласно действующему законодательству имеют право льготного проезда в общественном транспорте;

расчета технико-эксплуатационных показателей транспортного обслуживания пассажиров на основе материалов обследования пассажиропотоков;

установления минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения;

рассмотрения целесообразности открытия/закрытия и (или) изменения регулярных маршрутов общего пользования;

использования при наличии сведений или информации об изменениях пассажиропотока, возникновении дополнительных потребностей в транспортном обеспечении населения;

учета при формировании и установлении (изменении) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики.

3. Решение о проведении обследования пассажиропотока принимается постановлением Администрации.

4. Для организации проведения обследования пассажиропотока распоряжением Администрации городского округа муниципальное образование городской округ город Луганск Луганской Народной Республики (далее – Администрация) создается комиссия по обследованию пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики (далее – Комиссия), утверждается ее персональный состав, определяется срок ее полномочий.

В Комиссию не могут входить представители субъектов хозяйствования – автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах, являющихся объектами обследования пассажиропотока (далее – Перевозчики), с целью исключения их влияния на принятие решений Комиссии.

5. Для сбора сведений и данных обследования пассажиропотока, Комиссией могут привлекаться сторонние организации, муниципальные учреждения, предприятия, индивидуальные предприниматели и иные лица с целью обеспечения необходимого количества учетчиков. Указанное решение оформляется протоколом Комиссии.

6. Перечень учетчиков (лиц, привлекаемых для проведения обследования пассажиропотока) утверждается протоколом Комиссии.

Глава 2. Порядок обследования пассажиропотока

7. Постановление Администрации о проведении обследования пассажиропотока издается не менее чем за 14 дней до дня начала проведения обследования пассажиропотока.

Постановлением Администрации о проведении обследования пассажиропотока определяются сроки проведения обследования пассажиропотока, ответственное лицо за организацию, проведение, контроль при обследовании пассажиропотока и дальнейшую обработку полученной информации, основные мероприятия по подготовке и проведению обследования пассажиропотока.

8. Комиссией подготавливается и утверждается график проведения обследования пассажиропотока с закреплением учетчиков по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также список лиц, осуществляющих контроль и координацию проведения обследования пассажиропотока.

9. Комиссия за 10 дней до дня проведения обследования пассажиропотока направляет Перевозчикам копию постановления Администрации о проведении обследования пассажиропотока, список учетчиков, участвующих

в обследовании пассажиропотока и график проведения обследования пассажиропотока.

10. Комиссия за 7 дней до проведения обследования пассажиропотока принимает меры по обеспечению оповещения населения о порядке проведения обследования путем размещения информации в средствах массовой информации и на официальном сайте муниципального образования городской округ город Луганск Луганской Народной Республики в информационно-коммуникационной сети «Интернет». Перевозчики также обеспечивают оповещение населения о порядке проведения обследования путем размещения информации в салонах транспортных средств в срок не позднее, чем за 7 дней до проведения обследования.

11. Перед проведением обследования пассажиропотока Комиссией проводится инструктаж учетчиков по проведению обследования пассажиропотока и оформлению его результатов, а также о необходимости наличия при проведении обследования документов, удостоверяющих личность учетчика (паспорт, служебное удостоверение), и копий документов, подтверждающих правомерность проведения учетчиком обследования пассажиропотока.

12. В период проведения обследования пассажиропотока Комиссия обеспечивает:

контроль за работой учетчиков на маршруте, за соблюдением ими технологии проведения обследования и первичной обработки результатов обследования;

своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

13. В дни проведения обследования пассажиропотока Перевозчики: оказывают необходимое содействие в осуществлении обследования пассажиропотока;

обеспечивают своевременный выпуск на линию всего количества подвижного состава, предусмотренного графиками движения, и усиление контроля за соблюдением расписаний движения на обследуемых маршрутах;

принимают оперативные меры к устранению сбоев и нарушений в работе пассажирского транспорта.

14. Количество учетчиков должно обеспечить полный охват подвижного состава (автобусов), работающих в день обследования на маршруте. В транспортных средствах, с одной или двумя дверьми, в салоне может находиться от одного до двух учетчиков. В транспортных средствах, с тремя и более дверьми, количество учетчиков в салоне должно быть не менее двух. При этом, результаты обследования всех учетчиков по одному транспортному средству суммируются.

15. Обследование пассажиропотока на маршруте проводится в течение не менее одного рабочего дня и одного выходного (нерабочего праздничного) дня.

Глава 3. Технология проведения обследования пассажиропотока

16. Для обследования пассажиропотока применяется счетно-табличный метод. Счетно-табличный метод обследования основан на учете перевозимых пассажиров учетчиками, находящимися внутри транспортных средств общественного транспорта.

17. Посадка учетчиков в транспортные средства осуществляется на начальном (конечном) остановочном пункте.

18. Обследование пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве, производится путем подсчета количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него по каждому остановочному пункту, с оформлением таблицы обследования пассажиропотока учетчиками, находящимися в транспортном средстве, (далее – Таблица обследования) по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку, таблицы количества перевезенных пассажиров по часам суток и участкам маршрута (далее – Таблица по часам и участкам маршрута) по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

Перед выездом на линию учетчики получают таблицы обследования и таблицы по часам и участкам маршрута (далее – учетные таблицы) в количестве, необходимом для всего периода работы в течение смены. В таблице обследования, должны быть заранее проставлены наименования остановочных пунктов (в графе 2 и 11).

19. Перед отправлением транспортного средства в рейс, учетчик заполняет в учетных таблицах номер и наименование маршрута, дату проведения обследования, наименование перевозчика, фамилия, имя, отчество водителя, марку и государственный номер транспортного средства, на котором проводится обследование.

Во время обследования заполняются данные фактического времени отправления и прибытия транспортного средства по начальному и конечному остановочным пунктам. Эти данные позволяют получить информацию об отклонениях времени движения транспортного средства и могут быть использованы для подготовки предложений по улучшению организации пассажирских перевозок и корректировки существующего расписания движения.

20. На каждом остановочном пункте маршрута (начиная с первой остановки) учетчики считают входящих и выходящих пассажиров и заносят их количество в соответствующую графу таблицы обследования в прямом и в обратном направлении.

При движении транспортного средства по маршруту учетчик заполняет в таблице обследования в прямом направлении графы 3-9 и в обратном направлении графы 12-18, а именно:

на каждом остановочном пункте маршрута учетчик фиксирует в графах 4-6 и 13-15 количество льготных пассажиров, вошедших в салон транспортного средства и в графах 3 и 12 фиксирует количество пассажиров, вошедших в салон транспортного средства с оплатой полной стоимости проезда;

в графах 7 и 16 общее количество пассажиров, вошедших в салон транспортного средства;

на каждом остановочном пункте маршрута учетчик фиксирует в графах 8 и 17 общее количество вышедших из транспортного средства пассажиров;

наполнение салона транспортного средства в графах 9 и 18 при движении между остановочными пунктами маршрута определяется путем учета общего количества пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства при движении по участку между остановочными пунктами, а именно:

при движении в начале рейса с первого остановочного пункта наполнение соответствует количеству пассажиров, вошедших в транспортное средство в начальном пункте; количество пассажиров, проехавших по второму участку, принимается равным количеству пассажиров, проехавших по первому участку, плюс - количество пассажиров, вошедших в транспортное средство на первом промежуточном остановочном пункте маршрута, за вычетом количества пассажиров, вышедших на этом пункте из транспортного средства.

По окончании рейса в учетные таблицы заносится общий итог учета количества входящих и выходящих пассажиров, в том числе и пассажиров льготной категории.

21. По окончании проведения обследования пассажиропотока учетчик составляет акт обследования пассажиропотока по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку. Оформленные и подписанные акт обследования пассажиропотока и учетные таблицы передаются учетчиком Комиссии.

Акты обследования пассажиропотока регистрируются Комиссией в журнале регистрации актов обследования пассажиропотоков. Журнал регистрации актов обследования пассажиропотоков ведется по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку.

Глава 4. Обработка данных, полученных в результате обследования пассажиропотока

22. Комиссия сводит информацию с первичных материалов обследования пассажиропотока (актов обследования пассажиропотока и учетных таблиц) и формирует итоговую таблицу обследования пассажиропотока на маршруте (далее – итоговая таблица) по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку.

23. В итоговой таблице заполняются наименование маршрута и дата проведения обследования, наименования остановочных пунктов (в графе 2 и 13) и длина (протяженность) участков маршрута (в графах 3 и 14) с округлением расстояний до 0,1 км.

24. После обследования данные за каждый рейс по каждому выходу транспортного средства суммируются и вносятся общим итогом в итоговую таблицу:

количество вошедших пассажиров с полной оплатой стоимости проезда (в графах 4 и 15);

количество льготных пассажиров (в графах 5-7 и 16-18);

количество пассажиров, вошедших в транспортное средство (в графах 8 и 19);

количество вышедших из транспортного средства пассажиров (в графах 9 и 20) и наполнение транспортного средства (в графах 10 и 21).

25. Расчет пассажирооборота по каждому участку маршрута производится (в графах 11 и 22) путем произведения наполнения салона автобуса (по графам 10 и 21) и длины участка маршрута (протяженности) (по графам 3 и 14), между остановочными пунктами по маршруту (с округлением расстояний до 0,1 км).

26. Общие показатели по маршруту суммируются по столбцам и проставляются по строке «Итого».

27. Данные проведенного обследования пассажиропотока формируются Комиссией в виде заключения по результатам обследования пассажиропотока к которому прилагаются все материалы обследования пассажиропотока, включая расчеты основных технико-эксплуатационных показателей, и при необходимости, расчеты оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества.

28. На основании заключения обследования пассажиропотока Комиссией составляется и подписывается акт результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок по форме согласно приложению 6 к настоящему Порядку.

29. Акт результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок направляется вместе с заключением по результатам обследования пассажиропотока и прилагаемыми к нему документами в Администрацию.

30. Управление обеспечения жизнедеятельности города Администрации обеспечивает хранение документов, указанных в пункте 29 настоящего Порядка в течении 3 лет от даты составления акта результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

31. Копия акта результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок может быть предоставлена Перевозчику, обслуживающему соответствующий маршрут (маршруты), на основании письменного заявления Перевозчика, предоставленного в Администрацию.

Глава 5. Методы расчета основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотока для формирования акта результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок

32. Расчет объема перевозок пассажиров (количества поездок или перевезенных пассажиров).

32.1. Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки ($Q_{сут. общ.}$) определяется путем суммирования общего количества поездок пассажиров

по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях:

$$Q_{\text{сут. общ.}} = \sum (Q_{\text{рейс прям.}}^i + Q_{\text{рейс обр.}}^i), \text{ где:}$$

$Q_{\text{рейс прям.}}^i$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{рейс обр.}}^i$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

32.2. Расчет объема перевозок льготных пассажиров по маршруту за сутки ($Q_{\text{льгот. сут.}}$) определяется путем суммирования количества поездок льготных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлениях:

$$Q_{\text{льгот. сут.}} = \sum (Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i + Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i), \text{ где:}$$

$Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i$ - количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i$ - количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

33. Расчет доли перевозок граждан льготных категорий.

Расчет коэффициента проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки:

$$K_{\text{льгот.}} = Q_{\text{льгот. сут.}} / Q_{\text{общ. сут.}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{льгот.}}$ - коэффициент перевозок граждан льготных категорий;

$Q_{\text{льгот. сут.}}$ - суточный объем перевозок граждан льготных категорий, пасс.;

$Q_{\text{общ. сут.}}$ - суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

34. Расчет пассажирооборота.

34.1. Пассажирооборот за рейс ($P_{\text{рейс}}$) представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута:

$$P_{\text{рейс}} = \sum (N_i \times L_{i \text{ уч.}}), \text{ где:}$$

$P_{\text{рейс}}$ - пассажирооборот за рейс при максимальной транспортной нагрузке, пасс.-км;

N_i - наполнение пассажирами салона транспортного средства на i -том участке маршрута, пасс.;

$L_{i \text{ уч.}}$ - протяженность i -го участка маршрута, км.

34.2. Пассажирооборот по маршруту за сутки ($P_{\text{сут. общ.}}$) определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях:

$$P_{\text{сут. общ.}} = P_{\text{сут. общ. прям.}} + P_{\text{сут. общ. обр.}},$$

где:

$P_{\text{сут. общ. прям.}}$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$P_{\text{сут. общ. обр.}}$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

35. Средняя длина поездки пассажира по маршруту ($L_{\text{ср}}$):

$$L_{\text{ср}} = P_{\text{факт.}} / Q_{\text{общ.}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{факт.}}$ - суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс.-км;

$Q_{\text{общ.}}$ - суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

36. Коэффициент использования вместимости подвижного состава:

$$K_{\text{вм.}} = (P_{\text{факт.}} / P_{\text{возм.}}), \text{ где:}$$

$K_{\text{вм. дин.}}$ - коэффициент использования вместимости (динамический);

$P_{\text{факт.}}$ - фактический пассажирооборот, пасс.-км;

$P_{\text{возм.}}$ - возможный пассажирооборот, пасс.-км.

37. Возможный пассажирооборот за рейс:

$$P_{\text{возм.}} = \sum (q_{\text{вм.}} \times L_{\text{марш.}}), \text{ где:}$$

$q_{\text{вм.}}$ - общая (номинальная) вместимость автобуса, пасс.;

$L_{\text{марш.}}$ - общая протяженность (длина) маршрута, км.

38. Расчет оптимальной вместимости и потребного количества пассажирских транспортных средств.

38.1. Определение оптимальной вместимости подвижного состава ($q_{\text{автоб.}}$):

При определении оптимальной вместимости пассажирского транспортного средства основным критерием следует принимать интервал движения на маршруте ($I_{\text{дв.}}$), установленный уполномоченным органом с учетом требований качества транспортного обслуживания и рентабельности (безубыточности) осуществления пассажирских перевозок.

38.2. Интервал движения пассажирских транспортных средств на маршруте рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{дв.}} = t_{\text{об.}} / N_{\text{тс.}}$$

38.3. Частота движения пассажирских транспортных средств на маршруте – величина обратно противоположная интервалу движения рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{ч.}} = 60 / I_{\text{дв.}}, \text{ где:}$$

$t_{\text{об.}}$ - время оборотного рейса, час.;

$I_{\text{дв.}}$ - интервал движения, мин.;

$N_{\text{тс.}}$ - количество пассажирских транспортных средств на маршруте, ед.;

$A_{\text{ч.}}$ - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час;

60 - коэффициент перевода часов в минуты.

38.4. Оптимальная вместимость пассажирского транспортного средства ($q_{\text{автоб.}}$) рассчитывается по формуле:

$$q_{\text{тс.}} = Q_{\text{максим.}} / A_{\text{ч.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{ч.}}$ - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час;

$Q_{\text{максим.}}$ - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

$q_{\text{тс.}}$ - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

38.5. Расчет потребного количества пассажирских транспортных средств ($N_{\text{тс.}}$):

$$N_{\text{тс.}} = (Q_{\text{максим.}} \times t_{\text{об.}}) / q_{\text{тс.}}, \text{ где:}$$

$t_{\text{об.}}$ - время оборотного рейса, час.;

$N_{\text{тс.}}$ - количество подвижного состава на маршруте, ед.;

$Q_{\text{максим.}}$ - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

$q_{\text{тс.}}$ - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

Итого								

Время прибытия на начальный пункт _____ час. _____ мин.

Обследование проводил учетчик: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.

Приложение 2
 к Порядку обследования
 пассажиропотока
 на муниципальных маршрутах
 регулярных перевозок
 на территории муниципального
 образования городской округ
 город Луганск Луганской
 Народной Республики

Форма

Таблица
 количества перевезенных пассажиров по часам суток и участкам
 маршрута

Дата обследования и день недели _____
 Наименование и номер маршрута _____
 Транспортное средство: марка _____ гос. № _____
 Перевозчик _____
 Ф.И.О. водителя _____
 Время отправления с начального пункта _____ час. _____ мин.

Прямое направление

Часы суток	Наименование участков	Всего перевезено пассажиров
Итого		

Обратное направление

Часы суток	Наименование участков	Всего перевезено пассажиров
Итого		

Обследование проводил учетчик: _____ / _____ /
 (подпись) Ф.И.О.

Приложение 3
к Порядку обследования
пассажиropотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок на
территории муниципального
образования городской округ
город Луганск Луганской
Народной Республики

Форма

АКТ
обследования пассажиropотока

« ___ » _____

г. _____

В соответствии с _____
(основание для проведения обследования)

(Ф.И.О., должности лиц, проводивших обследование пассажиropотока)

проведено обследование пассажиropотока по муниципальному маршруту
регулярных перевозок № _____,
(наименование маршрута)

Время обследования: с _____ час. _____ мин. до _____ час. _____ мин.

В результате обследования установлено:

Перевозчик	Модель, марка т/с	Количество рейсов			Количество перевезенных пассажиров																			
		в прямом направлении	в обратном направлении	всего	в прямом направлении				в обратном направлении				всего											
					Платные	100%	50%	Иная	Платные	100%	50%	Иная	Платные	100%	50%	Иная								

Вывод:

1. Максимальный пассажиропоток в одном направлении на наиболее
загруженном участке маршрута _____
(наименование остановочного пункта, направление)

составляет _____ пассажиров за все рейсы в день обследования пассажиropотока.

Обследование проводил учетчик: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.

Руководитель Комиссии: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.

Приложение 4
к Порядку обследования
пассажиропотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
на территории муниципального
образования городской округ
город Луганск Луганской
Народной Республики

Форма

Итоговая таблица обследования пассажиропотока на маршруте
Обследование пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок № _____
« _____ » _____
Дата _____

(наименование населенного пункта)

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Длина участка маршрута	Вошло пассажиров с полной оплатой	Граждане, имеющие льготы			Всего вошло пассажиров	Вышло пассажиров	Проехало по участкам	Пассажирооборот
				100 %	50 %	Иная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										

Итого										
го										

Обратное направление

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Длина участка маршрута	Вошло пассажиров с полной оплатой	Граждане, имеющие льготы			Всего вошло пассажиров	Вышло пассажиров	Проехало по участкам	Пассажиры об орот
				100 %	50 %	Иная				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1										
2										
3										

Итого										

Руководитель Комиссии: _____ / _____ / _____
 (подпись) _____ Ф.И.О.

Приложение 5
к Порядку обследования
пассажиropотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
на территории муниципального
образования городской округ
город Луганск Луганской
Народной Республики

Форма

Журнал регистрации актов обследования пассажиropотока

№ п/п	Дата, время проведения обследования	Наименование, номер маршрута	Перевозчик	Основание для проведения обследования (номер и дата постановления)	Ф.И.О. учетчиков	Примечания

Приложение 6
к Порядку обследования
пассажиropотока
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
на территории муниципального
образования городской округ
город Луганск Луганской
Народной Республики

Форма

АКТ

результатов обследования пассажиropотока на муниципальном маршруте
регулярных перевозок

от _____

№ _____

В соответствии с _____
(основание для проведения обследования)

проведено обследование пассажиropотока по муниципальному маршруту
регулярных перевозок № _____,
(наименование маршрута)

Дата проведения обследования _____

Перевозчик: _____

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего по маршруту
1	Протяженность маршрута, км	
2	Время оборотного рейса, мин.	
3	Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.:	
	...	
	...	
4	Количество выполненных рейсов, ед.	
5	Количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки /объем перевозок, пасс.	
6	Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс.	
7	Количество перевезенных граждан льготных категорий	

	/объем перевозок, пасс.	
8	Доля перевозок граждан льготных категорий, %	
9	Выполненный пассажирооборот за сутки, пасс.-км	
10	Средняя длина поездки пассажиров на маршруте, км	
11	Коэффициент использования вместимости (динамический)	
12	Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, пасс.	
13	Потребное количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед.	

Руководитель Комиссии: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.